



**Intervention de Bruno CHAVANAT
Conseiller Municipal Groupe URC
Conseil Municipal du 12 novembre 2008
Question orale sur la crise économique**

Monsieur Le Maire,

La crise de l'automobile n'est pas nouvelle.

De nombreux signes avant-coureurs sont perceptibles à Rennes. Son ampleur possible a été décrite de manière **anticipatrice** par une étude réalisée par l'AUDIAR sous l'égide du CODESPAR il y a un an. Les difficultés de Gomma sont connues de tous.

Ce qui est nouveau, c'est non seulement la **conjonction de la crise économique et de la crise financière** mais également le **ralentissement** dès le second et le troisième trimestre 2008 de l'achat de véhicules automobiles qui ont conduit tous les constructeurs européens à cesser la production pendant une à plusieurs semaines durant le quatrième trimestre 2008.

Cette crise pose trois questions à notre assemblée et à celle de Rennes métropole.

- **Comment, dans les circonstances exceptionnelles que nous vivons et qui peuvent malheureusement durer, passons nous d'une prise de conscience partagée à une action partagée** en mobilisant davantage l'ensemble des acteurs (collectivités mais aussi entreprises, partenaires sociaux, organes de recherche et de formation) pour anticiper les conséquences économiques et sociales d'une possible évolution de notre tissu industriel ? Quelle gouvernance partagée comptez vous mettre en place pour éviter les drames sociaux mais aussi développer l'emploi en partant des compétences acquises ?

- S'agissant de l'automobile, le pôle de **compétitivité haut de gamme** a été souvent cité comme une réponse adaptée. Il est à craindre qu'il ne le soit plus, dès lors que la production d'automobile haut de gamme à Rennes est différée et que le marché donne des signes de faiblesse structurelle alors que d'autres, y compris dans l'automobile, sont plus porteurs. **Quelles initiatives comptez vous prendre pour réorienter cet instrument ?**

- S'agissant enfin de la **fiscalité tirée de la filière automobile**, qui constitue, compte tenu de

- son importance, une ressource décisive pour les investissements à venir de Rennes et de Rennes Métropole, se pose aujourd'hui la question de la **visibilité à court et à moyen terme** du cadre financier dans lequel nous évoluons. Nous avons jusqu'à présent des perspectives financières de référence. Alors que le mandat a démarré depuis 8 mois, que de nombreux engagements ont été pris, sur le TGV, sur le métro, sur le palais des congrès, nous n'avons toujours pas de perspectives financières mettant en regard les scénarios d'évolution des recettes et les engagements de dépense. **Quand comptez vous présenter ces perspectives ?**

