



Intervention de Bruno CHAVANAT
Conseiller Municipal Groupe URC
Conseil Municipal du 2 février 2009
Question orale

Monsieur le Maire

Le conseil de Rennes Métropole a adopté lors de sa dernière séance une délibération visant à répondre à un appel à projet du ministère du développement durable pour la réalisation d'une desserte de Chantepie au moyen de « Bus à Haut Niveau de Service ».

Ce projet consacre **l'abandon de la prolongation de la ligne A du métro qui devait desservir Chantepie.**

Dans la présentation qui en a été faite à la presse, par le Vice président en charge des transports, Guy Juhier, plusieurs éléments méritent d'être relevés.

- le BHNS circulerait de 5 h 15 à 0 h 30 à une fréquence pouvant atteindre une desserte tous les 3 minutes en heure de pointe
- Il s'agit très largement d'un transport en site propre (avec franchissement de la rocade sur une passerelle à créer), dont la vitesse commerciale qui nous est présentée est de 22 km/h
- Les travaux seraient susceptibles de commencer dès 2011, c'est-à-dire deux ans avant le démarrage prévu pour les travaux de la deuxième ligne
- **Le coût de la nouvelle ligne est évalué à environ 24 millions d'euros** : « c'est un rapport de un à dix par rapport à un métro », précise Guy Juhier.
- Il est d'ores et déjà envisagé que la desserte puisse être prolongée beaucoup plus loin dans l'agglomération pour atteindre Vern, Bourgbarré et Nouvoitou.

Je résume : après avoir annoncé pendant des années (y compris pendant la campagne municipale) la desserte en métro de Chantepie, on nous annonce qu'un moyen de transport en commun en site propre très performant peut être mis en œuvre pour 10 fois moins cher et que, de ce fait le kilométrage de la ligne pourrait être sinon multiplié par 10 du moins très sensiblement accru.

Pour la première fois, **vous admettez qu'il existe une alternative crédible au métro** qui ne présente peut-être pas toutes les qualités du métro mais dont –comme je viens de le rappeler- les **avantages** ne sont pas minces et méritent à tout le moins débat.

Ma première question est donc la suivante : à la lumière de cet exemple 10 fois moins cher que le métro – où s'agissant du tramway dont les performances en termes de fréquence sont meilleures et donc plus adaptées à la ville centre, 3 à 4 fois moins cher que le métro-, **persistez vous à refuser tout débat sur un mode alternatif au métro** qui permette d'envisager pour les cinquante ans qui viennent non pas une deuxième ligne intra rocade mais **une véritable 2^{ème} ligne d'agglomération ?**

Ce n'est pas tout.

Le vice président aux transports, M Juhier, a révélé lors de cette présentation, que les études pour la ligne de Bus à Haut Niveau de Service ont démarré dès 2007.

Alors même, je le répète, que l'on continuait d'annoncer aux habitants et aux élus de Chantepie qu'ils auraient un jour le métro, et que certains s'engageaient dans des acquisitions immobilières sur la bonne foi de ce qu'ils entendaient ou de ce que les promoteurs immobiliers pouvaient légitimement leur dire, **un plan B était en marche.**

A vrai dire, ce plan B, il est inhérent à l'idée de phasage. Il eut été plus clair et plus honnête de dire, ainsi que le révèle d'ailleurs pour la deuxième ligne le « Dossier d'aide à la décision » présenté en décembre 2007, que tout phasage dans la réalisation d'une ligne de métro entraîne des **contraintes techniques et des surcoûts** tels que c'est la réalisation de la deuxième phase du métro elle-même qui en devient presque impossible.

Ma deuxième question est donc la suivante. Alors que vous avez décidé de phaser les études opérationnelles pour la réalisation de la deuxième ligne au-delà de Beaulieu et en direction des Champs Blancs, au nom de quelle logique, ce qui s'est passé à Chantepie pour la première ligne serait-il différent pour la deuxième ligne ?

Et dans ce cas là, ne serait il pas plus clair et plus honnête de le dire aux **habitants** concernés, dont beaucoup, sont restés très **insatisfaits de la présentation** qui leur a été faites mardi dernier au Triangle.

